

Příloha č. 1a Zadávací dokumentace

---

**Bližší specifikace Díla**

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název VZ: „Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek  
a kolejnic v obvodu ST Karlovy Vary“

Číslo registru VZ: 65021061

Zadavatel: Správa železnic, s. o.  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 31  
400 03 Ústí nad Labem

Místo stavby: Schéma obvodu ST Karlovy Vary

Provozní jednotka: TO Ostrov, TO Karlovy Vary, TO Nejdek, TO Chodov,  
TO Tršnice, TO Cheb, TO Fr. Lázně, TO Bečov, TO Podbořany,  
TO Žlutice

Místo vymezení staveniště: Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o. a  
ČD a.s.  
Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích  
Správy železnic, s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po  
pozemních komunikacích.

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace  
OŘ Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary 3  
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor:

**ST Karlovy Vary – aparát**

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| VPO ST K. Vary        | Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218        |
| VPI ST K. Vary        | Ing. Ondřej Šmejkal, tel. 724 960 827 |
| Systémový specialista | Josef Rosenkranz, tel. 602 320 395    |
| VPI ST K. Vary        | Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826     |

**ST Karlovy Vary – provozní jednotky (vedoucí TO)**

VPS TO Ostrov      Stanislav Liška, tel. 602 137 801 – zástup Zdeněk Jíra, tel. 724 318 759

|                  |   |
|------------------|---|
| VPS TO K. Vary   | Radek Vlk, tel. 725 423 938 – zástup Václav Duchoň, tel. 724 318 477      |
| VPS TO Nejdek    | Daniel Bystroň, tel. 728 332 476 – zástup Luboš Rádr, tel. 725 791 213    |
| VPS TO Chodov    | Pavel Šlajs, tel. 602 136 401 – zástup Vlastimil Kolář, tel. 728 332 889  |
| VPS TO Tršnice   | Z. Zahradník, tel. 721 735 137 – zástup Václav Reindl, tel. 602 105 569   |
| VPS TO Cheb      | Jiří Kubalík, tel. 724 960 829 – zástup Jan Sehnoutka, tel. 724 362 564   |
| VPS TO Fr. Lázně | Otakar Rohan, tel. 724 960 832 – zástup Petr Žabka, tel. 724 947 111      |
| VPS TO Bečov     | Viktor Grban, tel. 725 432 127 – zástup Tomáš Filo, tel. 725 791 211      |
| VPS TO Podbořany | Ing. J. Dolejš, tel. 724 960 831 – zást. V. Černohorský, tel. 725 442 258 |
| VPS TO Žlutice   | Luděk Hladký, tel. 724 960 830  |

## PŘEDMĚT STAVBY

Předmětem stavby je navařování, svařování a broušení zařízení ve vlastnictví a správě objednatele, případná výměna kolejnic. Jedná se o plánovanou údržbu, odstranění následků škod a mimořádností na žádost objednatele.

### Svařování kolejnic

Svary budou provedeny termitovým svařováním se standardní spárou na plný nebo zkrácený předehev (případně po schválení široká spára, ručně elektrickým obloukem). Odtavovací stykové svařování mobilní svařovnou bude použito v případech, které nařizuje předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej nebo bude využito pro svaření vyzískaných užitých kolejnic do dlouhých kolejnicových pásů.

Svařovací práce zahrnují: vybrání šterku z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovacích a spojovacích součástí, směrové a výškové vyrovnání polohy koleje, provedení svaru podle technologického postupu, vizuální kontrolu, měření geometrie svaru schválenými měřidly, vedení předepsané dokumentace a doplnění KL.

Dle předpisu SŽ S3/1 se svařování kolejnic a ostatní svářečské práce řídí předpisem SŽDC (ČD) S3/5 a schválenými technologickými postupy OTH, zřizování BK podléhá předpisu SŽDC S3/2. Svářečské práce smí vykonávat zhotovitel, který je držitelem platného „Osvědčení způsobilosti ke svařování“ vydaného OTH a ostatních souvisejících písemností vydaných GŘ SŽ O-13.

### Bezstyková kolej

- Všeobecně bude bezstyková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S3/2 Bezstyková kolej.
- Zhotovitel bezstykové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK". Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezstykovou kolej. Upínací teplota navazující bezstykové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezstykovou kolejí v délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezstykové koleje smí být zahájeno až po měření prostorové polohy koleje od pevných (zajišťovacích) značek a po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že koleje jsou v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2, že kolejové lože je doplněno do předepsaného profilu. Při přejímce musí zhotovitel bezstykové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním

závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje.

- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen určený vedoucí příslušného TO.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje v délce nejméně 50,0 m.
- Při přejímce prací bude doložena zhotovitelem dokumentace, viz kapitola V., předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

### **Výměna LIS s vevařením**

Součástí výměny LISu je převoz do předem určené km polohy. Výměny nového LISu –práce obsahují: demontáž upevňovacích součástí, výměnu LISu a následnou montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření spojovacích, upevňovacích součástí mazivem. Dodávku LISů bude ST K. Vary požadovat pouze ve výjimečných případech, vždy po domluvě se zhotovitelem s dostatečným předstihem. Zhotovitel zajistí vevaření LISu do koleje či výhybky.

Svařovací práce zahrnují: vybrání šterku z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovacích a spojovacích součástí, směrové a výškové vyrovnaní polohy koleje, provedení svaru podle technologického postupu, vizuální kontrolu, měření geometrie svaru schválenými měřidly, vedení předepsané dokumentace a doplnění KL.

### **Navařování srdcovek, jazyků, opornic a kolejnic**

Při navařování srdcovky práce zahrnují vyrovnaní srdcovky a opravu navařením podle schváleného technologického postupu. Týká se všech druhů materiálu (kované, kalené, bainitické, manganové). V souladu s technologickými postupy zajistit provedení kapilárních zkoušek PT1 a PT2 odbornou osobou.

Při navařování jazyků, opornic a kolejnic práce zahrnují opravu místních vad jazyků, opornic či kolejnic navařením dle schváleného technologického postupu. Při tomto postupu bude ověřena geometrie soustavy jazyk/opornice a doléhání na jazykové opěrky a na opornici.

Při navařování srdcovek budou provedeny nedestruktivní kontroly defektoskopickým měřením dle předpisu SŽ S3/4 Nedestruktivní zkoušení kolejnic, které si zajistí objednatel.

### **Opravné broušení výhybkových součástí a kolejnic**

Opravné broušení výhybkových součástí a kolejnic zahrnuje odstranění vznikajících převalků, povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie při zachování pravidelnosti a tolerancí jednotlivých fazet. Kontrola je prováděna zjištěním obrysu hlavy kolejnic a výhybkových součástí (normalizovanými měřidly a šablonami).

U výhybky v záruční době je podmínkou, aby opravné broušení provedl zhotovitel, který má k této činnosti oprávnění od společnosti DT Prostějov dle TPD 69/02. Je vyhotoven seznam externích zhotovitelů s osvědčením na broušení pojížděných součástí výhybek, vydaný SŽ – CTD.

Dle Pokynu generálního ředitele č. 10/2015 provádí objednatel pravidelné cyklické broušení výhybkových součástí a výhybkových konstrukcí. Broušení se provádí na základě předem stanoveného plánu. U výhybek pojížděných rychlostí více než 120 km/h musí zhotovitel zajistit elektronické měření kolejnicových profilů.

## Výměna kolejnic

Výměna bude dle potřeby provedena ojedinělá nebo souvislá. Při výměně kolejnic práce obsahují: demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár a úpravu rozchodu. Před výměnou kolejnic musí být provedeny řezy nebo demontáže kolejnicových styků. V některých případech bude provedena výměna kolejnic s výměnou kompletů a pryžových podložek. Dodávku kolejnic nebo kolejnicových pásů (nových, užitých) zajistí objednatel.

## POSTUP PŘI REALIZACI ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ

Soupisy prací jsou vybrané a zpracované na základě požadavků vedoucích traťových okrsků Ostrov, K. Vary, Nejdek, Bečov, Žlutice, Podbořany, Chodov, Tršnice, Fr. Lázně, Cheb. Zohledňují aktuální potřeby ST K. Vary pro dodržení bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty. Jednotlivé práce údržby jsou koordinovány s ostatními odbornými správami a provozním oddělením Oblastního ředitelství Ústí nad Labem. Proto je nutné v dostatečném předstihu nahlásit dle Pokynu ředitele č. 19/2013 ve znění 1. Změny z roku 2017 „Opatření k předpisu SŽ Bp1 k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v podmínkách Oblastního ředitelství Ústí nad Labem“ jména, název firmy a čísla průkazů opravňujících ke vstupu všech zaměstnanců zhotovitele zajišťujících komunikaci s dopravním zaměstnancem.

U údržbových prací většího rozsahu zajistí objednatel výluky potřebné k realizaci s ohledem na schválený roční plán výluk a Předpis SŽDC D7/2 (denní výluky s předhlášením 120 dní).

Ostatní údržbové práce budou prováděny za provozu a ve vlakových přestávkách, po dohodě s vedoucím příslušného TO s případně odůvodněnou možností zabezpečení pracovního místa osazením pomalou jízdou.

Po uzavření smlouvy o dílo budou na realizaci údržbových prací postupně rozpracovávány **měsíční plány** (Objednávka údržbových prací), ve kterých bude navržen objem činností vybraných ze závazného a oceněného soupisu prací s určenými cenovými soustavami. Měsíční plán bude předán zhotoviteli vždy do desátého dne předchozího měsíce a bude **týdně upřesňován** zástupci objednatele podle klimatických podmínek a stavu rozpracovanosti na jednotlivých objektech. V případě údržbových prací většího rozsahu vyžadujících výluky zašle objednatel informaci o termínu výluk a předpokládaném objemu minimálně 60 dní před zahájením výluk.

Dle měsíčního plánu bude v předstihu provedeno vedoucím příslušného TO dílčí **předání staveniště** zápisem do stavebního deníku. Budou určeny přístupové cesty k objektu a stanovena opatření z hlediska bezpečnosti pracovníků zhotovitele a drážní dopravy. Po prohlídce na místě bude odsouhlasen a případně doplněn předpokládaný rozsah prací (Objednávka údržbových prací). Po potvrzení nabídkové ceny ze strany objednatele mohou být na objektu započaty stavební práce.

**Technický dozor** provádí objednatel na základě předpisu SŽ S3/1, SŽDC S3/2 a případně SŽDC (ČD) S3/5 dle druhu, rozsahu a odbornosti stavebních prací. O výsledku kontroly je sepsán zápis do stavebního deníku. Zhotovitel je též povinen s předstihem vyzvat zástupce objednatele k přejímce dílčích stavebních operací, zejména takových, které již nelze zkontrolovat při převzetí díla. Po ukončení prací zástupce zhotovitele vyzve objednatele k **převzetí díla**. Výsledek přejímky a případné vady a nedodělky včetně termínů jejich odstranění jsou zapsány do stavebního deníku. V případě odsouhlasení objemu a počtu měrných jednotek vystaví zhotovitel „Dílčí soupis provedených prací a dodávek“, který vedoucí TO (případně zaměstnanec aparátu ST K. Vary) potvrdí podpisem. Do měsíce od předání díla je zhotovitel povinen předat doklady a certifikáty k použitým materiálům a výsledky požadovaných zkoušek a měření jako součást **dodavatelské dokumentace**.

Zhotovitel předkládá měsíčně **zjišťovací protokoly** s „Celkovým soupisem provedených prací a dodávek“ k potvrzení a podpisu zástupci objednatele uvedeného ve smlouvě o dílo. K soupisu je nutné přiložit odsouhlasený „Dílčí soupis provedených prací a dodávek“ za jednotlivé TO.

## **ZABEZPEČENÍ STAVBY**

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah platné od 1. 5. 2021
- předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)
- předpis SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 1. 2021)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
  - práci v průjezdném průřezu provozované trati
  - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)

- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

## OBECE PLATNÉ PODMÍNKY

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2021 (čj. 1769/SFDI/14157/2021)** s účinností od 1.1.2021. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2021 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Centrum telematiky a diagnostiky, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

## DOKONČOVACÍ PRÁCE

Veškerá činnost spojená s úpravou dokumentace bezstykové koleje, bude provedena objednatelem. K tomu musí být od zhotovitele doložena podkladová dokumentace dle předpisu SŽDC S3/2:

- Po dokončení jednotlivých prací denně předloží zhotovitel vyplněnou dokumentaci ke schválení a podpisu zástupci objednatele (vedoucí jednotlivých TO nebo PS):
  - deník svařování, navařování, broušení kolejnic a výhybkových součástí
- Po ukončení všech stavebních prací doloží před zahájením přejímacího řízení zhotovitel objednateli nezbytné doklady, zejména:
  - stavební deník
  - osvědčení jakosti použitých materiálů
  - prohlášení o shodě
  - měření geometrie svaru dle TKP, kapitola 8 čl. 8.5.1.4.
  - kompletní dokumentace ve dvou vyhotoveních
    - deník svařování kolejnic v kolejích a ve výhybkách
    - deník navařování kolejnic v kolejích nebo výhybkových součástí ve výhybkách
    - list broušení

## **OCENĚNÍ PRACÍ**

### **Jednotkové ceny prací**

Pro ocenění provedených prací budou použity přednostně jednotkové ceny z nabídky dodavatele a množství dle skutečně provedených výkonů.

Položky z nabídky dodavatele s hodinou sazbou budou použity pouze v případě, kdy nelze použít položky s jinými měrnými jednotkami.

Množství jednotek ve výkaze výměr je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah dodavatelské práce dle předchozích let, a zadavatel jej může upravit dle aktuálních potřeb OŘ Ústí nad Labem.

Dodavatel zahrne do jednotkových cen všechny náklady na vybavení pracovníků, zabezpečení pracoviště a dopravu pracovníků.

Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP, TPD a předpisů. Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro Správu železnic, s.o. dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

Termín plnění: červenec 2021 – 30. červenec 2023